

Die Zeitschrift **EMobile plus solar** (ehemals Solarmobil Zeitschrift) wird von „SOLAR und NET“ als Fachzeitschrift für Elektromobilität und deren umweltfreundliche Energieversorgung herausgegeben. Die Zeitschrift ist offizielles Mitteilungsorgan des Solarmobil Vereins Erlangen e.V. und des Bundesverbandes Solare Mobilität e.V. sowie weitere Vereine und Gruppen.

EMobile plus solar Nr. 82 Juni/Juli/August 2011

Zu dieser Ausgabe

Wir bitten um Verständnis für die zweimonatige Verzögerung. Krankheitsbedingt. Dafür wird die nächste Ausgabe bald hinterher kommen, spätestens Ende September.

Absoluter Schwerpunkt dieses Heftes sind die Veranstaltungen, Konferenzen und Ausstellungen. Na ja nicht ganz. Im Mai gab es ja den zweiten Bericht der Nationalen Plattform Elektromobilität. Politik? Ist das Politik. Wir haben es mal so zusammengefasst: Der zweite Bericht der Plattform, das Regierungsprogramm, Schlaglichter der Wirtschaftspolitik und die rechtlichen und ordnungspolitischen Rahmenbedingungen. Alles Politik.

Dann aber wieder Fahrzeuge, Technik, Komponenten. Na ja, nicht direkt, sondern als Exponate auf der Hannover Messe. Gut versteckt also in den diversen Messeberichten. Die Präsentation der Fahrzeuge auf der Hannover Messe durch den BSM eignet sich gut als Auflistung aktueller und vor allem erhältlicher Fahrzeuge. Der bsm konzentriert sich wieder auf tatsächlich kaufbare Fahrzeuge, auch dann später im Mai in Berlin auf der Challenge Bibendum. Die fand erstmalig in Berlin statt und ist sicher weltweit eines der größten Ereignisse im Bereich der alternativen Mobilität. Über 200 Fahrzeuge, 3 Rallies, 1 Sparsamkeitstest durch das Publikum und eine schier unüberschaubare Anzahl von Konferenzen, workshops und Seminaren. Das alles in wenigen Tagen. Da war Gelegenheit, wirkliche Neuheiten zu erleben, zu sehen und zu erfahren. Entsprechend lang ist dann der Bildbericht geworden, und das ohne eine Zeile zu einer der vielen Konferenzen und workshops.



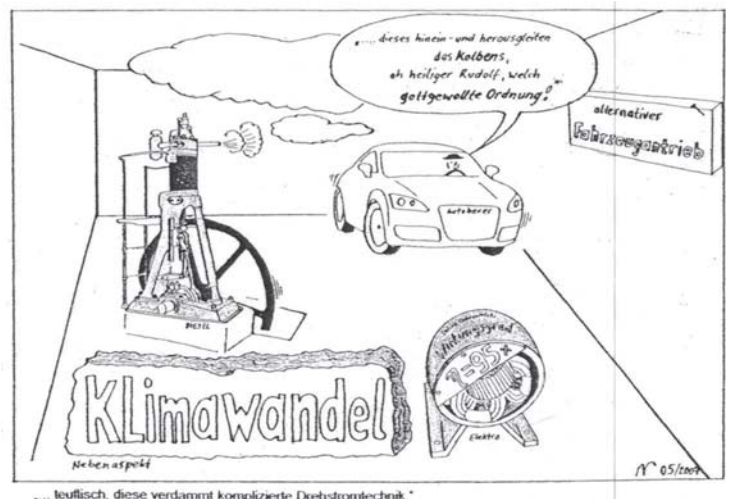
Von April bis Juli gab es 15 Konferenzen, über die wir in dieser Ausgabe berichten. Da sind sie, die Fahrzeuge, die Batterien, die Systeme und die Berichte darüber. Und natürlich die Bilder dazu. Den Bericht über die e-miglia mußten wir verschieben auf die nächste Ausgabe, wir bitten um Verständnis.

Und es geht weiter mit den Konferenzen. Im September in Wietow, Aachen, Mannheim und dann gleich die IAA in Frankfurt. Und im Oktober dann die eCarTec. Das wird noch oder wieder ein interessanter Herbst. Wir hoffen, interessante Bericht darüber machen zu können.

Bei der Fülle an Rückblicken und Vorschauen sind diesmal die aktuellen Meldungen etwas zu kurz gekommen. Und es ist viel passiert. Ecocraft und Think mußten Konkurs anmelden, doch beide wollen weitermachen. Bei Think wird von einem russischen Investor berichtet. Huliez bzw. Mia starten die Produktion, und die Wagen sind zum Anfassen und Er-Fahren vielfach dabei, wie z.B. auf der Challenge Bibendum.



Das erste Automobil vor 125 Jahren



und jetzt der Klimawandel....